

CARACTERISTICAS Y PUESTA EN MARCHA

Generador Inverter a gasolina GK2000Is (109253)



Características del Generador Inverter a Gasolina Flowmak

- 1.-Entrega 220volt y 50Hz. Amperaje 7.8Amp.
- 2.-Potencia nominal 1800watt, potencia de partida 2000W
- 3.-Partida manual, con piola retráctil.
- 4.-Estanque de Combustible 5 Lts y requiere gasoline 93 Octanos para su funcionamiento.
- 5.-Autonomía (50% de carga) 6 horas.
- 6.-Aceite recomendado SAE 10W 40. Capacidad estanque de aceite 0.35 L.
- 7.-Facil de transportar, peso: 22 Kilos.
- 8.-Nivel de ruido a 7m 57Db.

.

Aspectos importantes a considerar para primera marcha.

- 1.- Identifique el producto que adquirió revisando en la caja el modelo con su factura o boleta.
- 2.- Revisar el embalaje y ver que el generador este en posición horizontal . La caja indica con flechas la posición correcta del equipo.
- 3.-Ubique el generador en el lugar ventilado y lejos de elementos combustibles.
- 4.-Corte las huinchas del embalaje y saque los cartones que protegen y cubre el generador incluyendo una bolsa de plástico.

Revisar Instrucciones para primera marcha Generadores Gasolina FLOWMAK

Inspeccionar visualmente todo el equipo

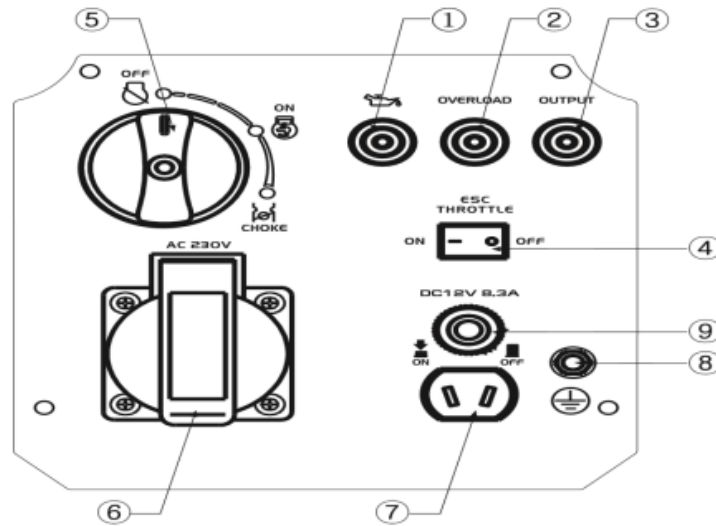
- ▶ Frontis equipo con panel de control.
- ▶ Parte posterior equipo salida escape de gases del motor
- ▶ Herramientas + manuales.



IDENTIFICACION PANEL GENERADOR INVERTER GK2000Is



3.1 Panel de control



- 1.-Luz de alerta de aceite
- 2.-Luz de alerta de sobrecarga
- 3.-Luz piloto de circuito CA
- 4.-Modo ahorro energía.
- 5.-Interruptor 3 en 1(Incluye interruptor de Arranque-detención y válvula de combustible y estrangulador)
- 6.-Salida de circuito de CA.
- 7.-Salida de circuito CC
- 8.-Polo a tierra.
- 9.-Protector de CC

Instrucciones para puesta en marcha

1.- Llenar el motor con aceite lubricante SAE 15W 40

- a.- Sacar tapa lateral del equipo.
- b.- Desenroscar el tapón del depósito de aceite
- c.- Llenar el depósito con el aceite recomendado
- d.- Comprobar el nivel de aceite correcto con la varilla de medición del tapón
- e.- Cerrar el depósito con el tapón.
- f.- Colocar tapa del equipo

2.- Llenar el estanque con gasolina 93 Octanos (sin plomo)

- a.- Proceder a destapar el depósito de combustible
- b.- Llenar el estanque.
- c.- Cerrar firmemente el tapón, limpiar y secar la superficie del estanque.
- d.- Liberar el paso de aire al depósito de combustible.

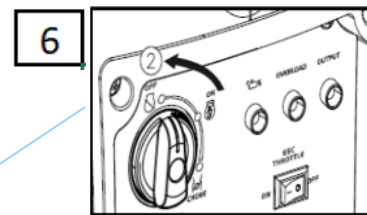
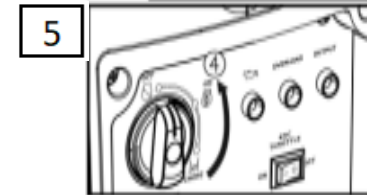
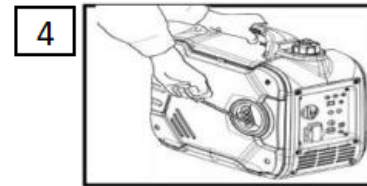
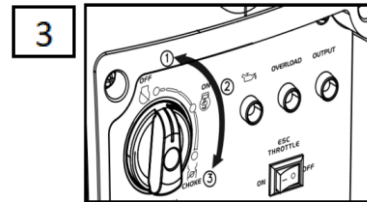
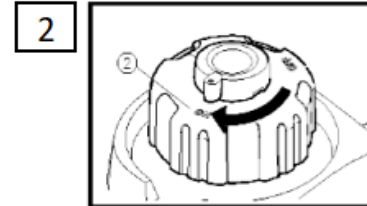
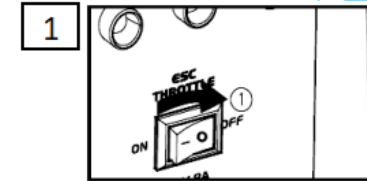
Continuación....Instrucciones para puesta en marcha

3.- Arranque del Generador Inverter:

- a.- Apague el interruptor (ESC) a posición OFF (foto 1).
- b.- Gire la perilla superior (ventilación) del tapón de combustible, llévela a posición ON (foto 2).
- c.- Girar interruptor 3 en 1 a posición CHOKE. Aquí el circuito está bien encendido. La válvula de combustible está abierta. El equipo aun no está en marcha (foto 3).
- d.- Tirar el cordón de arranque manual suavemente hasta que arranque y luego tire enérgicamente (foto 4).
- e.- Luego del arranque del motor y con el motor caliente vuelva el interruptor 3 en 1 a la posición intermedia (foto 5).

4.- Para apagar el motor:

- a.- Desconecte todos las maquinas o herramientas eléctricas conectadas al equipo.
- b.- Gire el interruptor 3 en 1 a posición OFF. El circuito de arranque esta apagado y la válvula de combustible cerrada.



¡Gracias!

